



eni ROTRA HY 80W-90

Eni Rotra HY ist ein EP-Getriebeöl formuliert für den Einsatz in Getrieben und Achsantrieben bei denen ein Getriebeöl nach API GL-4 vorgeschrieben ist. Es ist außerdem einsetzbar in Getrieben, Achsantrieben und Nebenantrieben von Land- und Baumaschinen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni ROTRA HY	Einheit	80W-90	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -26°C	mPa.s	120.000	DIN 51 550
	bei 40°C	mm ² /s	130	
	bei 100°C	mm ² /s	14,3	ASTM D 445
Viskositätsindex			105	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m ³	895		ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	210		ASTM D 92
Pourpoint	°C	-27		ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- **eni ROTRA HY** enthält spezielle EP-Additive die einen hochbelastbaren Schmierfilm erzeugen, geeignet für hohe Lastzustände in Getrieben und Achsantrieben.
- Hervorragende Verschleißschutzeigenschaften und der belastbare Schmierfilm reduzieren den Verschleiß an Zahnflanken und Lagern.
- Oxidative Stabilität erhält die guten Schmiereigenschaften auch beim Kontakt mit sehr heißen Bauteilen. Dadurch wird ein Ansteigen der Viskosität oder Schlamm- und Lackbildung wirksam verhindert.
- Gute Rostschutzeigenschaften verhindern Korrosion an allen metallischen Bauteilen und die Schmierfilmstabilität wird durch das hervorragende Antischaumverhalten sichergestellt.
- **Wichtig!** **eni Rotra HY** darf nicht eingesetzt werden, wo Öle nach API GL-5 gefordert sind.

Spezifikationen:

eni ROTRA HY ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

- API GL-4
- MIL-L-2105*
- MAN 341 Typ Z2, E1
- MB-Freigabe 235.1*
- ZF TE-ML 02B,16A,17A,19A
- VW TL 726*
- Liebherr Cranes