



eni ROTRA MP DB

Eni Rotra MP ist ein Extreme Pressure-Getriebeöl für den Einsatz in Hypoidgetrieben von Mercedes Benz. Es kann zur Schmierung aller hochbelasteten Getriebe und Endantrieben in Kraftfahrzeugen sowie Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden, wo Öle nach API GL-5 vorgeschrieben sind.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni ROTRA MP DB	Einheit	85W-90	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -12°C	mPa.s	130.000	DIN 51 550
	bei 40°C	mm ² /s	180	
	bei 100°C	mm ² /s	16,5	ASTM D 445
Viskositätsindex		95	DIN ISO 2909	
Dichte bei 15°C	kg/l	0,905	ASTM D 1298	
Flammpunkt o. T.	°C	205	ASTM D 92	
Pourpoint	°C	-21	ASTM D 97	

Qualitätsmerkmale:

- Durch hochwertige EP-Additive wird die Schmierfilmsicherheit zu jeder Zeit gewährleistet. Dies wird auch unter den schwierigsten Einsatzbedingungen sichergestellt wie zum Beispiel Stoßbelastung oder hohe Gleitgeschwindigkeiten zwischen den Zahnflanken.
- Die hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften schützen Zahnräder und Lager von Getriebe und Achsen.
- Die ausgezeichnete Oxidationsstabilität verhindert eine vorzeitige Ölalterung und Viskositätsanstieg sowie Schlamm- und Festschlamm-Bildung.
- **eni Rotra MP DB** ist nicht korrosiv gegenüber Stahl, Kupfer und Leichtmetallen und schützt auch bei Anwesenheit von Feuchtigkeit wirksam gegen Rostbildung.
- Das hervorragende Anti-Schaumverhalten garantiert einen tragfähigen Schmierfilm bei allen Einsatzbedingungen.

Spezifikationen:

eni ROTRA MP DB ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

- API GL – 5
- MIL-L-2105 D
- MB-Freigabe 235.0
- MAN 342 Typ M1
- ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A
- VW TL 727*
- LIEBHERR Cranes